

Inverter Type (Wall-mounted) trouble shooting guide				
No.	Probléma	Beltéri hiba kód	Kültéri kijelző	Hiba elhárítása
1	Szobahőmérséklet érzékelő hiba	E1	/	1. Ellenőrizze van-e rövidzárlat vagy szakadás. 2. Ha az érzékelő hibátlan, ellenőrizze hogy az érzékelő a helyén van, illetve megfelelően csatlakozik az elektronikai panelhez. 3. Ellenőrizze van-e víz vagy pára az érzékelőn. 4. Ha nincs kéznél ugyanilyen érzékelő, cserélje ki egy hasonló értékűre, és ellenőrizze hogy a hiba fenn áll-e vagy sem. Ha a hiba megszűnik, cserélje ki az érzékelőt, ellenkező esetben cserélje ki az elektronikai panelt.
2	Kültéri hőcserélő hőmérséklet érzékelő szenzor hiba	E2	/	1. Ellenőrizze van-e rövidzárlat vagy szakadás. 2. Ha az érzékelő hibátlan, ellenőrizze hogy az érzékelő a helyén van, illetve megfelelően csatlakozik az elektronikai panelhez. 3. Ellenőrizze van-e víz vagy pára az érzékelőn. 4. Ha nincs kéznél ugyanilyen érzékelő, cserélje ki egy hasonló értékűre, és ellenőrizze hogy a hiba fenn áll-e vagy sem. Ha a hiba megszűnik, cserélje ki az érzékelőt, ellenkező esetben cserélje ki az elektronikai panelt.
3	Beltéri hőcserélő hőmérséklet érzékelő szenzor hiba	E3	/	1. Ellenőrizze van-e rövidzárlat vagy szakadás. 2. Ha az érzékelő hibátlan, ellenőrizze hogy az érzékelő a helyén van, illetve megfelelően csatlakozik az elektronikai panelhez. 3. Ellenőrizze van-e víz vagy pára az érzékelőn. 4. Ha nincs kéznél ugyanilyen érzékelő, cserélje ki egy hasonló értékűre, és ellenőrizze hogy a hiba fenn áll-e vagy sem. Ha a hiba megszűnik, cserélje ki az érzékelőt, ellenkező esetben cserélje ki az elektronikai panelt.
4	Beltéri ventilátor motor vagy DC motor visszajelzés hiba	E4	/	1. Vizsgálja meg, hogy a ventilátor motor működik-e, mielőtt a hibakód megjelenik, így a mechanikai hiba kizárható. 2. Ellenőrizze, hogy a motor csatlakozása megfelelő-e. 3. Ha az E4 hibakód továbbra is fenn áll, cseréljék ki a motort, majd az elektronikai panelt.
5	Beltéri & kültéri kommunikációs hiba	E5/5E	Villogó LED	1. Először ellenőrizze, hogy a kültéri és a beltéri egység megfelelően van csatlakoztatva. 2. Vizsgálja meg a kültéri egység elektronikai paneljét, kapcsolja be a készüléket, a bekapcsoláskor 3 led felviláglik, majd elalszik, és a relé behúz. Ha nem, akkor tápellátási probléma. 3. Csatlakoztassa a komm. kábel fekete vezetékét (S) a kültéri egységben található sorkapocs N csatlakozójához. Kapcsolja be a készüléket, ha az "5E" hibakód még mindig fenn áll, a kültéri egység elektronikai paneljét ki kell cserélni. 4. Ellenőrizze, illetve cserélje ki a beltéri egység elektronikai paneljét.
6	IPM modul hiba	F1		1. A három kompresszor vezeték bekötése: piros az U-hoz, kék a V-hez, fekete a W-hez. Ellenkező esetben a kompresszor fordított irányban indul el. Cserélje fel bármelyik két fázist, ellenőrizze hogy a hiba megoldódott-e. 2. A kültéri egység sorkapcsán a feszültség az L és az N érintkezők között a névleges feszültség 10%-os tűrőhatárán belül kell lennie. Ellenőrizze a rendszer nyomását. 3. Ellenőrizze hogy a modul megfelelően van-e rögzítve, és az elpárolgatót, illetve a kondenzátort elég tiszta-e. 4. Ha az F1 hiba kód rögtön a bekapcsolás után megjelenik, ellenőrizze van-e bármilyen sérülés az elektronikai paneleken. Mérje meg az ellenállást a kompresszor bármelyik két vezetéke között, egyforma, valamint nagyon alacsony értéknek kell lennie. Aztán ellenőrizze a kompresszor három vezetékének szigellelését a föld csatlakozójához. Then check the insulation of three compressor wire to the ground wire. Ellenőrizze a fojtótekerceset. 5. Cserélje ki az elektronikai panelt egy újra, ha a hibakód eltűnik, a problémát a régi modul okozza.
7	PFC modul hiba	F2		1. Ellenőrizze a hálózati feszültséget, hogy nem ingadozik nagy mértékben, vagy nem túl alacsony-e, (kevesebb mint 135 V) 2. A fojtótekerces az egyik fő alkatrész a PFC modulon, ellenőrizze nincs-e megsérülve, megfelelően van-e csatlakoztatva, ez a PFC modul hibás működését okozhatja. A fojtótekerceset nem lehet eltávolítani és a helyét rövidre zárni. 3. Ha a hiba rögtön az indulás után megjelenik, kijelenthető hogy nincs köze a tápfeszültséghez és a rendszer nyomásához. Vizsgálja meg van-e egyértelmű jele villámcsapásnak vagy túlfeszültségnek a PFC modul körül. 4. Tesztelje le, hogy a PFC modulon a tápfeszültség stabilan 15 V, 5 V (3.3 V), így kiküszöbölve a külső fő vezérlőpanel táplálási problémáját, ami a PFC modul hibás működését okozza. 5. Ellenőrizze le egy normál működésű PFC modulal, hogy ténylegesen az okozza-e a hibát. Ha a teszt jó, akkor az eredeti panel okozza a hibát. 6. Valószínűsíthető, hogy problémák vannak a 15 V vagy 5 V modul tápellátásában, ami a PFC modul vezérlésének meghibásodásához vezet. 7. Némelyik modulon együtt van integrálva a PFC és a kompresszor vezérlő funkció, ebben az esetben a modul közvetlenül cserélhető.
8	Kompresszor működési hiba	F3		Lásd az F1 hibakódnál.
9	Légkifúvó hőmérséklet érzékelő hiba	F4		1. A hűtőközeg hiánya vagy többlete okozhatja azt a problémát. 2. Ellenőrizze hogy a hőmérséklet érzékelő szenzornál nincs-e rövidzárlat vagy szakadás.
10	Kompresszor top cover protection	F5		The test points are the same as that of common sensors.
11	Kültéri környezeti hőmérséklet érzékelő szenzor hiba	F6		The test points are the same as that of common sensors.
12	Túlfeszültség vagy alacsony feszültség védelem	F7		1. Ellenőrizze a feszültséget, maximum 10%-os eltérés lehet az előírttól. 2. A feszültség a P-N csatlakozók között az elektronikai modulon 280V DC felett van. Ha a feszültség alacsonyabb, a PFC áramkör sérült. 3. Ha az "F7" hibakód egyszer jelenik meg, a készülék be van kapcsolva és multi-méterrel mérve a feszültség több mint 150 V, a hiba a kültéri egység elektronikai paneljében lehet.
13	Kültéri modul kommunikációs hiba	F8		1. Ellenőrizze hogy a kommunikációs vezeték (általában 4 eres) a modulok között nincs-e kilazulva, illetve megfelelően érintkezik-e. 2. Használjon multimétert, és mérje meg, hogy a tápellátás a fő vezérlő panelről normális-e, különösen az 5 V-os feszültség, ami a panelhez vezet. Keresse meg az "5V" és a "GND" pontokat a panelen és ellenőrizze, hogy az 5V a panelen normális értékű-e. 3. Cserélje ki egy másik panelra a hibásat. Amikor a kültéri egység áram alatt áll, és a kommunikációs hiba megszűnik, az az eredeti panel hibájára utal, azonban ha a hiba fennáll, akkor a fő vezérlőpanelt kell kicserélni.
14	Kültéri E ² PROM hiba	F9		Az EEPROM chipeket általában a külső fő vezérlőpanellel együtt forrasztják. Ha a "külső EEPROM-hiba" jelzés jelenik meg, cserélje ki közvetlenül a fő vezérlő kártyát.
15	Kültéri DC ventilátor motor hiba	F0		1. A DC motorok általában lágyan működnek. Figyelje meg, hogy a ventilátor sebessége a legnagyobb sebességre gyorsul-e, amikor elindul, ha igen, akkor a vezérlő kártya nem fogadta a sebesség visszacsatolójelet. 2. Ellenőrizze a csatlakozást a DC motor és a vezérlő panel között.. 3. Cserélje ki a motort, ha a hiba még mindig jelentkezik, cserélje ki a fő PCB panelt.

16	Szívó oldali hőmérséklet érzékelő szenzor hiba (4 utas szelep kapcsoló hiba)	FA		1. Ha a hiba csak fűtésekor jelentkezik, ellenőrizze, hogy a 4-utas szelep feszültség alá helyezhető-e 220V AC-vel. Ha igen a szelep hibás, ha nem cserélje ki a fő vezérlő panelt. 2. Ellenőrizze az érzékelőket.
17	Outside dish prevent overload protection (hűtés)	P4		1. Ellenőrizze a rendszerben a hűtőközeg nyomásértékeit, (nincs nyomás vagy túl magas) 2. Ha a nyomásérték normális, akkor a problémát a kültéri egység sérült tekercs hőmérséklet szenzora okozza. Cserélje ki az érzékelő szondát. 3. Ha a nyomás túl magas, ellenőrizze, hogy a kondenzátor nem koszos vagy nincs eltömődve, a légáram megfelelő, semmi sem gátolja, a kültéri egység ventilátor motora normálisan működik, a teljes hűtőkör nincs-e elzáródva.
18	Kífúvás védelem	P5		1. Ellenőrizze a szonda hőmérsékletének az értékét, nem túl magas, illetve mér-e a szonda. Ha nem, akkor a hibát a sérült hőmérséklet érzékelő szenzor okozza. Cserélje ki a kifúvó érzékelő szenzort. 2. Ha igen, akkor ellenőrizze a kültéri egység ventilátorának a működését, a kondenzátor, illetve a teljes hűtőkör nincs-e elzáródva.
19	Beltéri hővédelem (fűtés)	P6		1. Ellenőrizze a rendszerben a hűtőközeg nyomásértékeit, (nincs nyomás vagy túl magas) 2. Ha a nyomásérték normális, akkor a problémát a beltéri egység sérült tekercs hőmérséklet szenzora okozza. Cserélje ki az érzékelő szondát. 3. Ha a nyomás nem megfelelő, ellenőrizze hogy a beltéri egység ventilátor motorja normálisan működik, a légáram nincs-e elzáródva, a légszűrők nem koszosak, vagy nincsenek elzáródva.
20	Beltéri fagyásvédelem (hűtés)	P7		1. Ellenőrizze a beltéri egységben lévő tekercs hőmérséklet szenzor megfelelő működését. 2. Ellenőrizze hogy a beltéri egység ventilátor motorja normálisan működik, a légáram nincs-e elzáródva, a légszűrők nem koszosak, vagy nincsenek elzáródva, illetve a teljes hűtőkör nincs-e elzáródva.
21	Kültéri túláram védelem	P8		1. Ellenőrizze az áramerősséget (nem túl alacsony vagy túl magas), ha megfelelő, akkor a problémát a fő vezérlőelektronika hibája okozza. 2. Ellenőrizze a rendszerben a hűtőközeg nyomásértékeit, (nincs nyomás vagy túl magas), a kompresszor működése normális, a kondenzátor nincs elzáródva, a kültéri egység ventilátora normálisan működik, stb.